

# Van emissiearm naar emissieloos in heien en funderen

## Van den Heuvel innoveert met eigen duurzaamheidsteam

Bouwmachines vormen de spil in de weg naar een bouwplaats met minder of geen fijnstof, stikstof en CO<sub>2</sub>. Van den Heuvel uit Werkendam pakt bij de transitie naar een schonere bouwplaats een actieve rol. Als machinebouwer, maar ook als kennispartner. Er is zelfs binnen het bedrijf een speciaal duurzaamheidsteam samengesteld om eigen innovaties aan te jagen en klanten met adviezen bij te staan.



Van den Heuvel ontwerpt, modificeert en bouwt verschillende soorten bouwmachines, voor speciale toepassingen. Duurzaamheid is daarbij steeds vaker uitgangspunt. Zo bouwt het bedrijf voor de Sennebogen fabriek nieuwe kranen om naar batterijaangedreven machines. In 2022 introduceerde Van den Heuvel de eerste elektrische Sennebogen 653 rupstelescoopkraan, goed voor tot veertien uur aaneengesloten werken. Deze kraan bespaart tot maar liefst 23 ton CO<sub>2</sub> per jaar. Daarna volgden nog diverse projecten waarbij duurzame technologieën zijn toepast. En de orderportefeuille omvat veel retrofit; zo staat er op het moment van schrijven een Hitachi binnen die wordt omgebouwd naar batterijen.

### Haalbaar en betaalbaar

Maar dé oplossing is lastig", zegt Marc Timmerman, directeur van Van den Heuvel. Niet omdat hij geen mogelijkheden tot verduurzaming ziet in hei- en funderingsmaterieel, maar juist omdat er veel opties zijn. "Het passende antwoord hangt af van het type machine, het gewenste vermogen, of het om een productiemachine of hulpmachine gaat, en de werkzaamheden die de machine gaat uitvoeren. Die optelsom bepaalt wat haalbaar en ook betaalbaar is." Want laten we wel zijn: zomaar even een nieuwe elektrische machine aanschaffen is goed voor de groene reputatie van een bedrijf, en levert wellicht extra punten op in een gunningstraject, maar het is in

veel gevallen lastig om voldoende uren te draaien om de aanschaf ook economisch rendabel te maken."

### Toekomst mede vormgeven

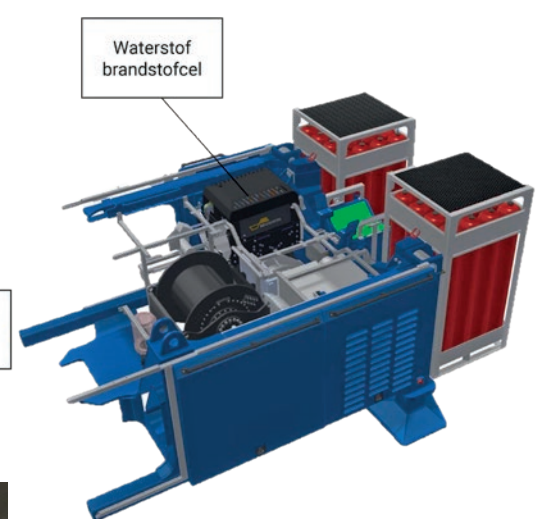
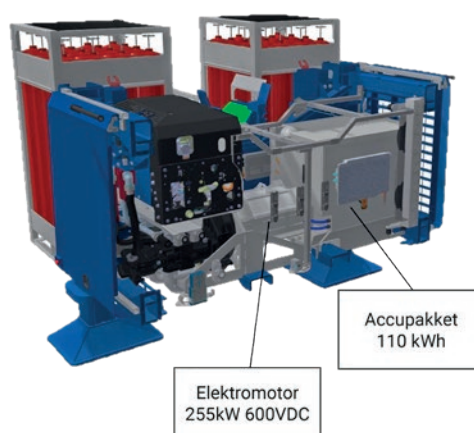
"Daarom passen we naast elektrificatie met of zonder accupakket nog meer technologieën toe bij de ombouw en nieuwbouw van machines", aldus Timmerman. "Denk aan elektrificatie met range extender als hybride oplossing, ombouw naar Stage V-dieselaandrijving, waterstof als energiedrager voor elektrificatie, of Bi-Fuel met gebruik van fossielvrije brandstof en waterstof." Nieuwe ontwikkelingen worden nauwlettend gevolgd door de interne werkgroep 'Duurzaam (ver)bouwen machines', samengesteld uit medewerkers die veel

expertise en affiniteit hebben van en met duurzaamheid én van techniek. Zo is hiervoor een engineer deels vrijgemaakt die onder meer kijkt naar de wettelijke bepalingen rond de verschillende technieken (bijvoorbeeld het vervoer van waterstof of de opslag van batterijen), een monteur die de machines van binnen en buiten kent, en een salesmedewerker die de wensen van de markt binnenbrengt. En Timmerman zelf, "omdat ik als directeur-eigenaar graag de toekomst mede vormgeef."

### Transitie versnellen

Over die toekomst gesproken: recent zat Timmerman bij een meeting met Rijkswaterstaat. Het thema: wat moet er gebeuren om de transitie te versnellen? "Lastige vraag. De doorontwikkeling van batterijopslag is een potentiële game changer zodat de pakketten kleiner en lichter worden en langer werken. Het is

daarnaast verleidelijk om ook meer van de overheid te vragen dan de SSEB-subsidie, maar het gaat erom dat vooral de infrastructuur voor energie wordt gestimuleerd. Dus voldoende stroom op de bouwplaats en faciliteiten voor de aanvoer en opslag van waterstof. Overigens, wanneer machines volledig elektrisch af fabriek gaan komen, heeft dat ook een gunstige effect op de investering. Persoonlijk denk ik dat er bij de leveranciers van componenten zoals accupakketten, converters, en elektromotoren een uitdaging ligt om de prijzen te laten dalen. Want juist die componenten maken zowel nieuwbouw als ombouw relatief duur, en niet de uren. Dat is jammer. Want 2030 lijkt nog ver weg, maar inmiddels zijn er steeds meer opdrachtgevers die hun eisen voor uitstoot van machines op de bouwplaats hebben aangescherpt. Daar willen wij heel graag een oplossing voor verzorgen."



Electrificatie



### Van den Heuvel

Hulsenboschstraat 2  
4251 LR WERKENDAM  
T. 0183 - 50 26 55

E. info@vdheuvelwerkendam.nl  
I. www.vdheuvelwerkendam.nl